

Serie **MP**
Series

Tabla de selección
Selection table

MOTORREDUCTOR 1 TREN DE ENGRANAJES

SINGLE GEAR MOTOR REDUCER

$n_1=1400\text{rpm}$

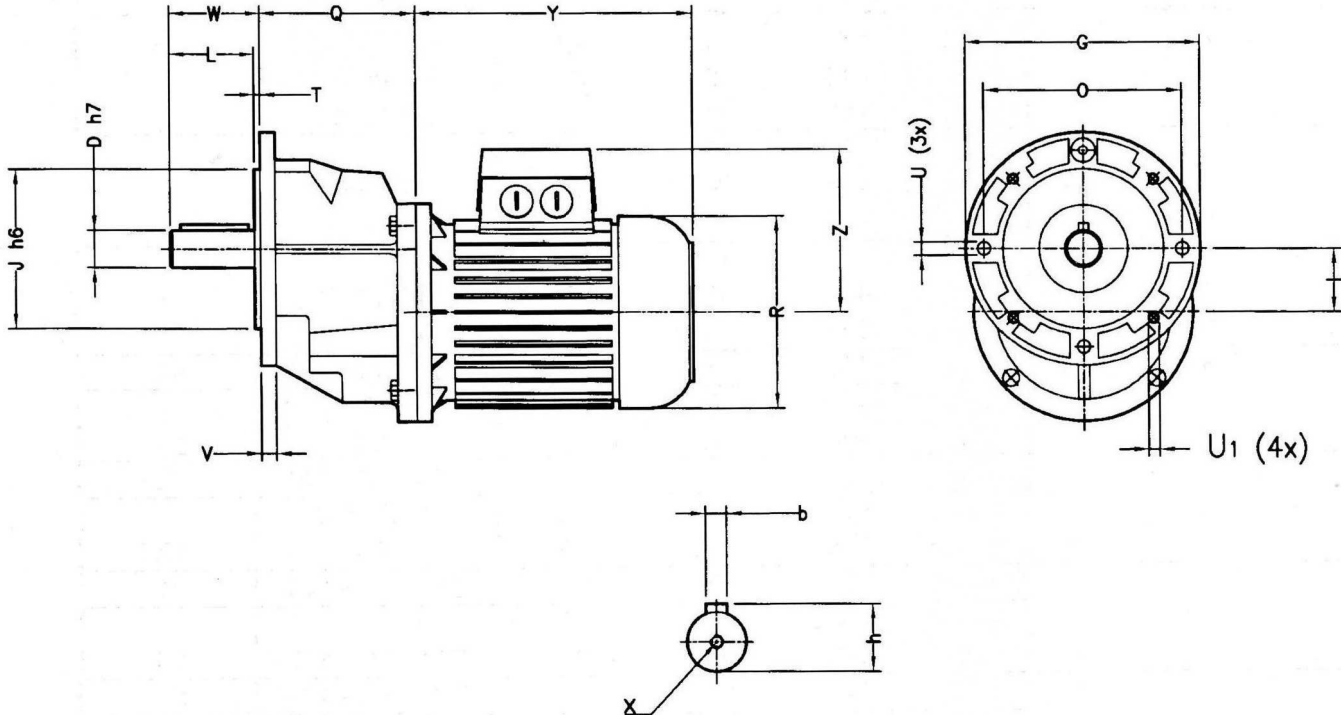
| CV | Kw | i= | n_2 Rpm | M2 (Nm) | Fs | Modelo | Motor | Peso |
|------|------|------|-----------|---------|-----|-----------|-------|------|
| 0,08 | 0,06 | 3,53 | 397 | 1,4 | >3 | MP 63 | 56 | 4,3 |
| | | 6,18 | 226 | 2,5 | >3 | | | |
| | | 7,77 | 180 | 3,1 | 2,9 | | | |
| 0,12 | 0,09 | 3,53 | 397 | 2,1 | >3 | MP 63 | 56 | 4,3 |
| | | 6,18 | 226 | 3,7 | 2,7 | | | |
| | | 7,77 | 180 | 4,7 | 1,9 | | | |
| 0,16 | 0,12 | 3,53 | 397 | 2,8 | >3 | MP 63 | 56 | 5,2 |
| | | 6,18 | 226 | 5 | 2 | | | |
| | | 7,77 | 180 | 6,2 | 1,4 | | | |
| 0,25 | 0,18 | 3,53 | 397 | 4,2 | 2,8 | MP 63 | 63 | 5,6 |
| | | 6,18 | 226 | 7,4 | 1,3 | | | |
| | | 7,77 | 180 | 9,3 | 1 | | | |
| 0,33 | 0,25 | 3,53 | 397 | 6 | >3 | MP 71 | 71 | 8 |
| | | 6,4 | 220 | 11 | 2,1 | | | |
| | | 8 | 175 | 13 | 1,5 | | | |
| 0,5 | 0,37 | 3,53 | 397 | 9 | 3 | MP 71 | 71 | 8,4 |
| | | 6,4 | 220 | 16 | 1,4 | | | |
| | | 8 | 175 | 20 | 1 | | | |
| 0,75 | 0,55 | 3,42 | 411 | 13 | >3 | MP 80 | 80 | 12,8 |
| | | 6,4 | 219 | 24 | 2,8 | | | |
| | | 8,3 | 169 | 31 | 2 | | | |
| 1 | 0,75 | 3,42 | 411 | 17 | >3 | MP 80 | 80 | 14,1 |
| | | 6,4 | 219 | 32 | 2 | | | |
| | | 8,3 | 169 | 42 | 1,4 | | | |
| 1,5 | 1,1 | 3,42 | 411 | 25 | 2,7 | MP 80 | 90-S | 16,8 |
| | | 6,4 | 219 | 47 | 1,4 | | | |
| | | 8,3 | 169 | 61 | 1 | | | |
| 2 | 1,5 | 3,42 | 411 | 34 | 2 | MP 80 | 90-L | 17,9 |
| | | 6,4 | 219 | 64 | 1 | | | |
| | | 8,3 | 169 | 83 | 0,7 | | | |
| 2,5 | 1,8 | 3,42 | 411 | 41 | 1,7 | MP 80 | 90-L | 20,2 |
| | | 6,4 | 219 | 77 | 0,8 | | | |
| | | 8,3 | 169 | 98 | 0,7 | | | |
| 3 | 2,2 | 3,86 | 361 | 57 | >3 | MP 100 | 100-L | 25,8 |
| | | 6,23 | 225 | 92 | 1,7 | | | |
| | | 8,4 | 167 | 124 | 1,1 | | | |
| 4 | 3 | 3,86 | 361 | 80 | 2,9 | MP 100 | 100-L | 27,8 |
| | | 6,23 | 225 | 125 | 1,3 | | | |
| | | 8,4 | 167 | 169 | 0,8 | | | |
| 5,5 | 4 | 3,86 | 361 | 102 | 2,3 | MP 100 | 112 | 35,8 |
| | | 6,23 | 225 | 163 | 1 | | | |
| | | 8,4 | 167 | 210 | 0,7 | | | |

Tabla de dimensiones

Serie **MP**
Series

Dimensiones

Dimensions



| Modelo | D ^{h7} | G | I | J ^{h6} | L | O | Q | U | U ₁ | T | V | W | b | h | X |
|--------|-----------------|-----|----|-----------------|------|-----|-----|------|----------------|-----|------|------|---|------|------|
| 63 | 14(11) | 105 | 32 | 70 | 30 | 85 | 83 | 6,5 | M-6 | 2,5 | 7 | 32,5 | 5 | 16 | M-5 |
| 71 | 19 | 120 | 40 | 80 | 40 | 100 | 90 | 6,5 | M-6 | 2,5 | 7,5 | 42,5 | 6 | 21,5 | M-8 |
| 80 | 24(28) | 140 | 50 | 95 | 49,5 | 115 | 114 | 9 | M-8 | 2,5 | 10,5 | 52 | 8 | 27 | M-8 |
| 100 | 28 | 200 | 63 | 130 | 57,5 | 165 | 177 | 10,5 | 10,5 | 2,5 | 12 | 60 | 8 | 31 | M-10 |

Disposición brida acople motor / motor flange cooling disposition

| Modelo | IEC 56 | IEC 63 | IEC 71 | IEC 80 | IEC 90 | IEC 100/112 |
|--------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 63 | B-14 Ø 80 B-5 Ø 120 | B-14 Ø 90 B-5 Ø 140 | | | | |
| 71 | | | B-14 Ø 105 B-5 Ø 160 | | | |
| 80 | | | | B-14 Ø 120 B-5 Ø 200 | B-14 Ø 140 B-5 Ø 200 | |
| 100 | | | | | | B-14 Ø 160 B-5 Ø 250 |

La gama MP es un reductor de 1 tren de engranajes, en acero cementado y templado, rectificado de flancos, carcasa en aluminio inyectado, lubricado de por vida.

R-Z-Y Consultar pág.91/ Sec pag.91/ CF page 91